

Nr. 183/23.03.2023
HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____

privind aprobarea participării Municipiului Arad la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere inițiativa Primarului Municipiului Arad, exprimată prin Referatul de Aprobare nr. 25070/23.03.2023,

Analizând Raportul de Specialitate nr. 25072/23.03.2023 al Direcției Edilitare, prin care se propune aprobarea participării Municipiului Arad la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

Având în vedere prevederile Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022, privind aprobarea Ghidului de finanțare al Programului privind casarea autovehiculelor uzate,

Ținând seama de avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al Municipiului Arad, Ținând cont de prevederile Legii 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare,

Având în vedere prevederile art. 5 alin. (3), ale art. 20 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare; a Ordonanței nr. 80/2001 privind stabilirea unor normative de cheltuieli pentru autoritățile administrației publice și instituțiile publice, cu modificările și completările ulterioare,

În temeiul drepturilor conferite prin art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b), alin. (6) lit. c), alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ARAD

adoptă prezenta
HOTĂRÂRE:

Art. 1. Se aprobă participarea Municipiului Arad la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 2. - (1) Finanțarea va fi solicitată în condițiile Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate

(2) În cadrul unei sesiuni de înscriere Municipiul Arad va aplica pentru un număr de 1.000 de autovehicule

(3) Sumele necesare pentru participarea la cofinanțare sunt asigurate din bugetul local prevăzute la la capitolul 74.02 – Protecția Mediului, contribuția proprie a Municipiului Arad fiind de 600 lei pentru fiecare autovehicul uzat, casat, ca parte a stimulentei pentru casare, iar suma de 2.400 lei va fi alocată din Fondul pentru mediu.

Art. 3. Se aprobă Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul programului privind casarea autovehiculelor uzate, care cuprinde Procedura internă și Cererea privind înscrierea persoanelor fizice în Program elaborată de Primăria Municipiului Arad, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. Grupul de lucru desemnat cu implementarea și monitorizarea proiectului privind casarea autovehiculelor uzate, va fi numit prin Dispoziția Primarului Municipiului Arad.

Art. 5. Cu îndeplinirea prevederilor hotărârii se încredințează Direcția Edilitară, Direcția Economică, Direcția Juridică și Direcția Venituri a Municipiului Arad.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

Lilioara Stepanescu

Direcția Edilitară
red./dact. FL/FL

Cod: PMA-S4-01

PRIMARUL MUNICIPIULUI ARAD,

nr. _____ / _____

În temeiul prevederilor articolului 136, alin (1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ și ale Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului Local al Municipiului Arad, aprobat prin Hotărârea nr. 149/2012, îmi exprim inițiativa de promovare a unui proiect de hotărâre cu următorul obiect: *aprobarea participării Municipiului Arad la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu*

REFERAT DE APROBARE

Prin Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare.

Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de finanțare în vederea aprobării sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat. Beneficiarul finanțării este unitatea administrativ-teritorială căreia i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Programul prevede acordarea unui stimulent pentru casare, în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului stimulentului pentru casare care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a unității administrativ-teritoriale sau subdiviziunii administrativ-teritoriale un autovehicul uzat, stimulentul pentru casare fiind constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către beneficiarul finanțării.

Beneficiarul finanțării este unitatea administrativ-teritorială solicitantă căreia i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația fondului pentru Mediu.

Beneficiarul stimulentului pentru casare în cuantum de 3.000 lei este proprietarul, persoană fizică a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, și care a încheiat contract de finanțare cu beneficiarul finanțării.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant (UAT) i se poate aproba o singură cerere de finanțare.

Având în vedere faptul că Municipiul Arad poate participa la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, în cadrul unei sesiuni de înscriere, cu maximum 1.000 de autovehicule uzate, Municipiul Arad dorește participarea, în anul 2023, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate cu un număr de 1.000 autovehicule, înregistrate pe raza Municipiului Arad în limita sumei de 3.000.000 lei.

Astfel, consider oportună promovarea în Consiliul Local al Municipiului Arad a unui proiect de hotărâre privind *aprobarea participării Municipiului Arad la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în co-finanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu*

p. PRIMAR
Călin BIBARȚ
VICEPRIMAR
Lazăr Faur

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea participării Municipiului Arad la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Referitor la: Referatul de aprobare înregistrat cu nr. _____ al domnului Călin Bibaț, Primarul Municipiului Arad;

Obiect: Propunerea privind aprobarea participării Municipiului Arad la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu;

Date generale despre programul de finanțare:

- Prin Ordinul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2.261/2022 a fost aprobat Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate. Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, obiectul acestuia constând în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu, finanțare acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia. Indicatorul de performanță și eficiență a programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate. Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.

Descrierea proiectului propus:

- Solicitantul finanțării este unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum sunt definite în Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare, care depune cererea de finanțare pentru obținerea sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare

-Beneficiarul finanțării este unitatea administrativ-teritorială solicitantă care i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu

-Beneficiarul stimulentei pentru casare în cuantum de 3.000 lei (stimulentei pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către beneficiarul finanțării) este proprietarul, persoană fizică a autovehiculului uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, și care a încheiat contract de finanțare cu beneficiarul finanțării.

-Prin autovehicul uzat se înțelege orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară.

-Autovehiculul uzat trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții de eligibilitate prevăzute în Ghid:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale beneficiarului de finanțare;
- b) la data solicitării acordării stimulentei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor

autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

- Conform ghidului, este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a beneficiarului de finanțare;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT solicitant de finanțare; excepție o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

- Derularea Programului mai sus-menționat va fi realizat conform Ghidului de finanțare aprobat prin ordinal ministrului mediului, apelor și pădurilor.

- Totodată conform cerințelor ghidului, Primăria Municipiului Arad va publica pe pagina proprie de internet anunțul și procedura internă privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului; procedura internă va cuprinde și prevederile art. 9 și art. 10 din prezentul ghid (Anexa la Proiectul de Hotărâre).

- Conform prevederilor art. 8 alin. 4, lit. f și alin. 5 din Ghidul de finanțare a programului privind casarea autovehiculelor uzate, aprobat prin Ordinul nr. 2.261/2022 se precizează:

(3) În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate obține finanțare pentru cel mult:

d) 1.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori;

(4) În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate transmite o singură cerere de finanțare.

- Având în vedere că în Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Municipiului Arad la capitolul 74.02 – Protecția Mediului a fost alocată suma de 3.000.000 de lei pentru participarea la cofinanțare în cadrul proiectului privind casarea autovehiculelor uzate, propunem ca finanțarea să fie solicitată pentru un număr de 1.000 de autovehicule.

Considerente juridice:

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare:

- art. 13 alin. (1) lit. a) “Fondul pentru mediu se utilizează pentru finanțarea proiectelor și programelor-pilot și a următoarelor categorii de proiecte și programe pentru protecția mediului: a) reducerea impactului asupra atmosferei, apei și solului, inclusiv monitorizarea calității aerului” și

- art. 13 alin. (4) “Condițiile de finanțare a proiectelor și/sau programelor pentru protecția mediului prevăzute la alin. (1) lit. a)-l), n), q)-s), u), w)-y), cc) și dd) se stabilesc prin ghidul de finanțare aferent fiecărui program sau proiect, care se elaborează de Administrația Fondului pentru Mediu și se aprobă prin ordin al conducătorului autorității publice centrale pentru protecția mediului”

- Ordinul nr. 2.261/2022 de aprobare a Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;

-Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare:

- art 5 alin. (3) “Fundamentarea, dimensionarea și repartizarea cheltuielilor bugetelor locale pe ordonatori de credite, pe destinații, respectiv pe acțiuni, activități, programe, proiecte, obiective, se efectuează în concordanță cu atribuțiile ce revin autorităților administrației publice locale, cu prioritățile stabilite de acestea, în vederea funcționării lor și în interesul colectivităților locale respective”

- art. 20 alin (1) “Autoritățile administrației publice locale au următoarele competențe și responsabilități în ceea ce privește finanțele publice locale: lit i) stabilirea opțiunilor și a priorităților în aprobarea și în efectuarea cheltuielilor publice locale”;

- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Din punct de vedere juridic, raportat la dispozițiile/actele menționate anterior, proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile legale pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Din punct de vedere economic, raportat la prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare art. 5 alin (3), respectiv art. 20 alin (1) lit. i), proiectul de hotărâre îndeplinește condițiile de natură economică pentru a fi supus dezbaterii și aprobării plenului Consiliului Local.

Având în vedere prevederile legale expuse în prezentul raport,

PROPUNEM

Aprobarea participării Municipiului Arad la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Director executiv,
Liliana Florea

Nume prenume	Funcția	Semnătura	Data
Balaș Ovidiu	Șef serviciu		
Brașai Simiana	Consilier		

Viza Serviciului Juridic Contencios

Nume prenume _____

Semnătura _____